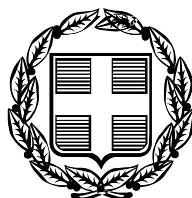


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1685**

23 Αυγούστου 2007

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ2-2524

Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων των Κεφαλαίων 3 «ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ», 24 «ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΑ» και 26 «ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ-ΥΓΡΑ-ΥΓΡΑΕΡΙΑ» της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ., στα πλαίσια αναμόρφωσης και εκσυγχρονισμού αυτής. (ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ 2)

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).
2. Το π.δ. 397/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το ν.δ. 136/1946 «Περί Αγορανομικού Κώδικος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας-Ενέργειας-Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».
5. Το π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού».
6. Την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/4040/24.2.2006 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αναστάσιο Νεράντζη και Ιωάννη Παπαθανασίου».
7. Την υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ. «Κωδικοποίηση Αγορανομικών Διατάξεων, εκδοθεισών μέχρι 16.2.1989», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Την ανάγκη τροποποίησης ορισμένων άρθρων των Κεφαλαίων 3, 24 και 26 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ, στα πλαίσια αναμόρφωσης και εκσυγχρονισμού του κειμένου αυτής.
9. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 3 «ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ» ΤΗΣ υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ.

Το άρθρο 55 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ όπως αντικαταστάθηκε με την υπ' αριθμ. 1/2007 Α.Δ, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 55
Επισήμανση υφαντουργικών προϊόντων

1. Βιομήχανοι, βιοτέχνες και όλοι όσοι πωλούν υφάσματα, πλεκτά και υφαντουργικά εν γένει προϊόντα υποχρεούνται να προσαρμόζουν σταθερά σε καθένα από αυτά πινακίδα ή ετικέτα στην οποία να αναγράφεται με ευκρινείς και ευανάγνωστους χαρακτήρες η ονομασία του προϊόντος, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και η περιεκτικότητα σε ίνες σύμφωνα με την απόφαση $Φ_1$-6125/1985 (ΦΕΚ 110/Β/1986) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Σε περίπτωση που τα προϊόντα αυτά δεν προσφέρονται στον τελικό καταναλωτή οι παραπάνω ενδείξεις, μπορούν να αναγράφονται στα συνοδευτικά έγγραφα.

3. Κατά την προσφορά προς πώληση και την πώληση στον τελικό καταναλωτή, η παραπάνω επισήμανση ή σήμανση αναγράφεται υποχρεωτικά και στην Ελληνική γλώσσα τουλάχιστον, εκτός από την περίπτωση που:

α) οι αναφερόμενες στις ετικέτες ή πινακίδες υφάνσιμες ίνες αναγράφονται με όρους διεθνώς αναγνωρίσιμους και κατανοητούς όπως π.χ. wool, cotton, silk, acrylic κ.λπ. ή

β) εναλλακτικά, όταν παραδίδεται στον καταναλωτή πίνακας αντιστοίχισης των αναγραφόμενων ξενόγλωσσων ονομασιών των υφανσίμων ινών με τις ονομασίες τους στην ελληνική γλώσσα, όπως το κατωτέρω υπόδειγμα.

4. Στα τιμολόγια που εκδίδουν οι υπόχρεοι του παρόντος άρθρου αναγράφουν πέραν των ενδείξεων του Αγορανομικού Κώδικα και την ονομασία των πωλουμένων προϊόντων, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους και την περιεκτικότητα σε ίνες.

5. Κατά την προσφορά προς πώληση και την πώληση στον τελικό καταναλωτή, στην επισήμανση ή τη σήμανση των υφαντουργικών προϊόντων που προέρχονται από τρίτες χώρες, πρέπει υποχρεωτικά να δηλώνεται και η χώρα προέλευσής τους.

6. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπ' αριθμ. $Φ_1$-6125/1985 (ΦΕΚ 110/Β/1986) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Υπόδειγμα πίνακα που παραδίδεται στον καταναλωτή

	ΥΦΑΝΣΙΜΕΣ ΙΝΕΣ	ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΑ ΟΝΟΜΑΤΑ				
Α/Α	**Ελληνικά**	**Αγγλικά**	**Γαλλικά**	**Γερμανικά**	**Ιταλικά**	**Ισπανικά**
1	Μαλλί	Wool	Laine	Wolle	Lana	Lana
2	Αλπακάς	Alpaca	Alpaga/lama	Alpaka/lama	Alpaca/lama	Alpaca/llama
3	Τρίχες ή ίνες τύπου τριχών αλόγου	Animal or horsehair	Poil ou crin avec ou sans indication d'espèce animale(crin de cheval)	Haar, mit oder ohne Angabe der Tiergattung	Pelo o crine con o sensa indicazione della specie animale (crine di cavallo)	Pelo o crin con o sin indicación de especie animal (crin de caballo)
4	Μετάξι	Silk	Soie	Seide	Seta	Seda
5	Βαμβάκι	Cotton	Coton	Baumwolle	Cotone	Algodón
6	Καπόκ	Kapok	Capoc	Kapok	Kapok	Miraguano
7	Λινάρι	Linen/flax	Lin	Flachs/Leinen	Lino	Lino
8	Καννάβι	True hemp	Chanvre	Hanf	Canapa	Cañamo
9	Γιούτα	Jute	Jute	Jute	Juta	Yute
10	Άμπακας	Abaca	Abaca	Manila	Abaca	Abacá
11	Άλφα	Alfa	Alfa	Alfa	Alfa	Esparto
12	Κόιρ	Coir	Coco	Kokos	Cocco	Coco
13	Σπαρτοΐνα	Broom	Genêt	Ginster	Ginestra	Retama
14	Ραμί	Ramie	Ramie	Ramie	Ramié	Ramio
15	Σιζάλ	Sisal	Sisal	Sisal	Sisal	Sisal
16	Sunn	Sunn	Sunn	Sunn	Sunn	Sunn
17	Χενέκουεν	Henequen	Henequen	Henequen	Henequen	Henequen
18	Maguey	Maguey	Maguey	Maguey	Maguey	Maguey
19	Οξεική	Acetate	Acétate	Acetat	Acetato	Acetato
20	Αλγινική	Alginate	Alginate	Alginat	Alginica	Alginato
21	Χαλκαμμωνιακή	Cupro	Cupro	Cupro	Cupro	Cupro
22	Μοντάλ	Modal	Modal	Modal	Modal	Modal
23	Πρωτεϊνική	Protein	Protéinique	Regenerierte proteinfaser	Proteica	Proteínica
24	Τριοξεϊκή	Triacetate	Triacétate	Triacetat	Triacetato	Triacetato
25	Ίνα βισκόζης	Viscose	Viscose	Viskose	Viscosa	Viscosa
26	Ακρυλική	Acrylic	Acrylique	Polyacryl	Acrilica	Acrílico
27	Χλώριο-ίνα	Chlorofibre	Chlorofibre	Polychlorid	Clorofibra	Clorofibra
28	Φθόριο-ίνα	Fluorofibre	Fluorofibre	Fluorfaser	Fluorofibra	Fluorofibra
29	Μοντακρυλική	Modacrylic	Modacrylique	Modacryl	Modacrilica	Modacrílico
30	Πολυαμιδική ή νάυλον	Polyamid/Nylon	Polyamide/Nylon	Polyamid oder Nylon	Poliammide/Nylon	Poliamida/ Nailon
31	Αραμιδική	Aramid	Aramide	Aramid	Aramide	Aramida
32	Πολυιμιδική	Polyimide	Polyimide	Polyimid	Poli-immide	Poliimida
33	Λυοσέλ	Lyocell	Lyocell	Lyocell	Lyocell	Lyocell
33[α]	Πολυλακτίδιο	Polylactide	Polylactide	Polylactid	Polilattide	Polilactida
34	Πολυεστερική	Polyester	Polyester	Polyester	Poliestere	Poliéster
35	Ίνα πολυαιθυλαινίου	Polyethylene	Polyéthylène	Polyäthylen	Polietilenica	Polietileno
36	Ίνα πολυπροπυλενίου	Polypropylene	Polypropylène	Polypropylen	Polipropilenica	Polipropileno
37	Ίνα πολυκαρβαμιδίου	Polycarbamide	Polycarbamide	Polyharnstoff	Poliureica	Policarbamida
38	Ίνα πολυουρεθάνης	Polyurethane	Polyuréthane	Polyurethan	Polyuretanica	Poliuretano
39	Βινυλική	Vinylal	Vinylal	Vinylal	Vinilal	Vinilo
40	Τριβινυλική	Trivinyl	Trivinyl	Trivinyl	Trivinilica	Trivinilo
41	Ελαστομερής	Elastodiene	Élastodiène	Elastodien	Gomma	Elastodieno
42	Ελαστομερής πολυουρεθάνη	Elastane	Élasthanne	Elasthan	Elastan	Elastano
43	Ίνα υάλου	Glass fibre	Verre/ textile	Glasfaser	Vetro tessile	Vidrio textil
44	Ονομασία αντιστοιχούσα στο υλικό από το οποίο αποτελούνται οι ίνες	Name corresponding to the material of which the fibres are composed	Dénomination correspondant à la matière dont les fibres sont composées	Bezeichnung entsprechend dem Stoff, aus dem sich die Fasern zusammensetzen	Denominazione corrispondente alla materia de la quale le fibre sono composte	Denominación correspondiente a la materia de la que las fibras están compuestas
45	Ελαστοπολυεστέρας	Elastomultiester	Élastomultiester	Elastomultiester	Elastomultiestere	Elastomultiéster

Άρθρο 2
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 24 «ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΑ» ΤΗΣ Α.Δ 14/1989.

1. Το άρθρο 390 της Α.Δ. 14/1989, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 390
Επιτρεπόμενες σωληνώσεις στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης

Οι σωληνώσεις όδευσης του πετρελαίου επί των βυτιοφόρων αυτοκινήτων διανομής, θα είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με ένα από τους παρακάτω τρόπους:

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΧΩΡΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ. (Σχ. 1)

Καθένα εκ των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου, συνδέεται μέσω μοναδιαίου αποκλειστικού σωλήνα φέροντος διακόπτη $Δ_{(χ)}$, με τον συλλέκτη (κλαρίνο) (Σ).

Ο συλλέκτης (Σ), συνδέεται απευθείας με την αντλία. Ο συλλέκτης φέρει επίσης άκρο σύνδεσης με τον ατμοσφαιρικό αέρα, που φράσσεται από τον διακόπτη (Γ).

Η αντλία συνδέεται στην είσοδό της με την έξοδο από τον συλλέκτη και στην έξοδό της με την είσοδο (1) της τριόδου βαλβίδας (Β).

Η τρίοδος (Β) συνδέεται στην είσοδό της (1) με την έξοδο της αντλίας, στην έξοδο (2) με την είσοδο του συστήματος αεροδιαχωριστή - μετρητή και στην έξοδο (3) με τον παρακαμπτήριο σωλήνα.

Στην έξοδο από τον μετρητή και πριν την προσαρμογή του εύκαμπτου σωλήνα 1,5 ιντσών, συνδέεται ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος, με απλή διακλάδωση.

Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας του κυκλώματος, έχει ως ακολούθως:

1.α. Παράδοση μέσω μετρητή.

- Ένας (ή περισσότεροι) εκ των διακοπτών Δχ (εκ των διαμερισμάτων) ανοικτός.
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) κλειστός.
- Η τρίοδος βαλβίδα Β στη θέση 1 - 2

Το καύσιμο από το διαμέρισμα(τα) οδεύει στον συλλέκτη και από εκεί, στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω της τριόδου βαλβίδας Β, οδεύει στον αεροδιαχωριστή - μετρητή και από εκεί, στην έξοδο προς τον πελάτη.

1.β. Άδειασμα σωληνώσεως.

- Όλοι οι διακόπτες των διαμερισμάτων Δχ, κλειστοί.
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) ανοικτός.
- Η τρίοδος βαλβίδα Β στη θέση 1 - 3

Το καύσιμο (και στη συνέχεια ο αέρας), οδεύει στον συλλέκτη και από εκεί, στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω της τριόδου βαλβίδας Β, οδεύει στην έξοδο προς τον πελάτη, παρακάμπτοντας τον αεροδιαχωριστή - μετρητή και αδειάζοντας έτσι όλο το περιεχόμενο της σωλήνωσης, στον πελάτη.

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ. (Σχ. 2)

Καθένα εκ των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου, συνδέεται μέσω μοναδιαίου αποκλειστικού σωλήνα φέροντος διακόπτη $Δ_{(χ)}$, με τον συλλέκτη (κλαρίνο) (Σ).

Ο συλλέκτης (Σ), συνδέεται με την είσοδο (1) της τριόδου βαλβίδας (Α). Στο τμήμα σύνδεσης μεταξύ συλλέκτη και τριόδου (Α), συνδέεται με διακλάδωση το δεύτερο τμήμα

του σωλήνα αναρρόφησης. Ο συλλέκτης φέρει επίσης άκρο σύνδεσης με τον ατμοσφαιρικό αέρα, που φράσσεται από τον διακόπτη (Γ).

Η τρίοδος βαλβίδα (Α) συνδέεται στην είσοδο (1) με τον συλλέκτη, στην είσοδο (3) με το πρώτο τμήμα του σωλήνα αναρρόφησης και στην έξοδο (2) με την αντλία.

Η αντλία συνδέεται στην είσοδό της με την έξοδο (2) της τριόδου (Α) και στην έξοδό της με την είσοδο (1) της τριόδου (Βα).

Η τρίοδος (Βα) συνδέεται στην είσοδό της (1) με την έξοδο της αντλίας, στην έξοδο (2) με το δεύτερο τμήμα του σωλήνα αναρρόφησης και στην έξοδο (3) με την είσοδο (1) της τριόδου (Ββ).

Η τρίοδος (Ββ) συνδέεται στην είσοδο (1) με την έξοδο (3) της τριόδου (Βα), στην έξοδο (2) με την είσοδο του συστήματος αεροδιαχωριστή - μετρητή και στην έξοδο (3) με τον παρακαμπτήριο σωλήνα αδειάσματος.

Στην έξοδο από τον μετρητή και πριν την προσαρμογή του εύκαμπτου σωλήνα 1,5 ιντσών, συνδέεται ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος, με απλή διακλάδωση.

Αναλυτική περιγραφή της λειτουργίας του κυκλώματος, έχει ως ακολούθως:

2.α. Παράδοση μέσω μετρητή.

- Ένας (ή περισσότεροι) εκ των διακοπτών Δχ (εκ των διαμερισμάτων) ανοικτός.
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) κλειστός.
- Η τρίοδος βαλβίδα Α, στη θέση 1 - 2
- Η τρίοδος βαλβίδα Βα στη θέση 1 - 3
- Η τρίοδος βαλβίδα Ββ στη θέση 1 - 2

Το καύσιμο από το διαμέρισμα(τα) οδεύει στον συλλέκτη και από εκεί μέσω της τριόδου Α, στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω των τριόδων Βα και Ββ, οδεύει στον αεροδιαχωριστή - μετρητή και από εκεί, στην έξοδο προς τον πελάτη.

2.β. Άδειασμα σωληνώσεως.

- Όλοι οι διακόπτες των διαμερισμάτων Δχ, κλειστοί.
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) ανοικτός.
- Η τρίοδος βαλβίδα Α, στη θέση 1 - 2
- Η τρίοδος βαλβίδα Βα στη θέση 1 - 3
- Η τρίοδος βαλβίδα Ββ στη θέση 1 - 3

Το καύσιμο (και στη συνέχεια ο αέρας), οδεύει στον συλλέκτη και από εκεί μέσω της τριόδου Α, στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω των τριόδων Βα και Ββ, οδεύει στην έξοδο προς τον πελάτη, παρακάμπτοντας τον αεροδιαχωριστή - μετρητή και αδειάζοντας έτσι όλο το περιεχόμενο της σωλήνωσης, στον πελάτη.

2.γ. Αναρρόφηση από δεξαμενή του πελάτη.

- Ενας (ή περισσότεροι) εκ των διακοπτών Δχ (εκ των διαμερισμάτων) ανοικτός.
- Ο διακόπτης Γ (στο συλλέκτη) κλειστός.
- Η τρίοδος βαλβίδα Α, στη θέση 2 - 3
- Η τρίοδος βαλβίδα Βα στη θέση 1 - 2
- Η τρίοδος βαλβίδα Ββ σε αδιάφορη θέση.

Το καύσιμο αναρροφάται από τον σωλήνα αναρρόφησης και μέσω της τριόδου βαλβίδας Α εισέρχεται στην είσοδο της αντλίας. Μετά την αντλία, μέσω της τριόδου βαλβίδας Βα, αποστέλλεται πίσω στον συλλέκτη και από

εκεί σε κάποιο(α) διαμέρισμα(τα). Κατά την λειτουργία αυτή, όλες οι οδεύσεις προς αεροδιαχωριστή - μετρητή ή σωλήνα αδειάσματος, είναι κλειστές.

Σημειώνεται ότι και για τις δύο παραπάνω περιπτώσεις συστήματος σωληνώσεων, εφόσον η φόρτωση γίνεται από τον πυθμένα , τότε οι αντίστοιχες βαλβίδες φόρτωσης (APJ Couplings) τοποθετούνται είτε στο συλλέκτη ,είτε στην είσοδο του κάθε διαμερίσματος ξεχωριστά.

3. ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΩΛΗΝΩΝ

Στην έξοδο από τον μετρητή και μετά τη διακλάδωση με τον παρακαμπτήριο σωλήνα αδειάσματος, θα υπάρχει αναμονή για την σύνδεση με τον εύκαμπτο σωλήνα παράδοσης προς τη δεξαμενή του πελάτη, διατομής 1,5 ιντσών υποχρεωτικά.

Στο πρώτο τμήμα του σωλήνα αναρρόφησης, που συνδέεται στην είσοδο (3) της τριόδου βαλβίδας (Α), θα υπάρχει αναμονή για τη σύνδεση με τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης από τη δεξαμενή του πελάτη, διατομής 2,5 ιντσών υποχρεωτικά.

Όλα τα υπόλοιπα τμήματα των σωληνώσεων, μπορούν να έχουν οποιαδήποτε κατάλληλη διατομή.

4. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ

Τα μέρη των σωληνώσεων, θα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τον χρωματισμό που σημειώνεται στα υπομνήματα των Σχ 1. και Σχ 2., ήτοι:

4.1. (Σχ. 1):

4.1.α. Τα μέρη των σωλήνων από τα διαμερίσματα προς τον συλλέκτη (Σ), το σώμα του συλλέκτη (Σ) και ο σωλήνας από τον συλλέκτη (Σ) μέχρι την είσοδο
της αντλίας, θα είναι χρώματος μπλέ ανοικτού.

4.1.β. Τα μέρη των σωλήνων από την έξοδο της αντλίας μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου βαλβίδας (Β) και από την έξοδο (2) αυτής προς το σύστημα αεροδιαχωριστή - μετρητή κα ι μέχρι την αναμονή (διατομής 1,5 ιντσών) σύνδεσης του εύκαμπτου σωλήνα παράδοσης, θα είναι χρώματος κόκκινου έντονου. Του ιδίου χρώματος, μπορούν να είναι τα σώματα του αεροδιαχωριστή και του μετρητή.

4.1.γ. Ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος που συνδέει την έξοδο (3) της τριόδου βαλβίδας (Β) με την διακλάδωση του κεντρικού σωλήνα παροχής μετά την έξοδο από τον μετρητή, θα είναι χρώματος κίτρινου έντονου.

4.2. (Σχ. 2):

4.2.α. Τα μέρη των σωλήνων από τα διαμερίσματα προς τον συλλέκτη (Σ), το σώμα του συλλέκτη (Σ) και ο σωλήνας από τον συλλέκτη (Σ) μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου (Α) και από την έξοδο (2) της τριόδου (Α) μέχρι την είσοδο της αντλίας, θα είναι χρώματος μπλέ ανοικτού.

4.2.β. Τα μέρη των σωλήνων από την έξοδο της αντλίας μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου (Βα), από την έξοδο (3) της τριόδου (Βα) μέχρι την είσοδο (1) της τριόδου (Ββ) και από την έξοδο (2) αυτής προς το σύστημα αεροδιαχωριστή - μετρητή κα ι μέχρι την αναμονή (διατομής 1,5 ιντσών) σύνδεσης του εύκαμπτου σωλήνα παράδοσης, θα είναι χρώματος κόκκινου έντονου. Του ιδίου χρώματος, μπορούν να είναι τα σώματα του αεροδιαχωριστή και του μετρητή.

4.2.γ. Ο παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος που συνδέει την έξοδο (3) της τριόδου βαλβίδας (Ββ) με την διακλάδωση του κεντρικού σωλήνα παροχής μετά την έξοδο από τον μετρητή, θα είναι χρώματος κίτρινου έντονου.

4.2.δ. Ο σωλήνας αναρρόφησης (1ο τμήμα), από το ελεύθερο άκρο αυτού (αναμονή 2,5 ιντσών) μέχρι την είσοδο (3) της τριόδου (Α) καθώς επίσης και το τμήμα αυτού (2ο τμήμα) από την έξοδο (2) της τριόδου βαλβίδας (Βα) μέχρι την διακλάδωση με το τμήμα της σωλήνωσης μετά τον συλλέκτη (Σ), θα είναι χρώματος πράσινου.

Σημειώνεται, ότι όλες οι σωληνώσεις θα πρέπει να είναι εμφανείς και ευκόλως ορατές από τα πλευρικά τμήματα του βυτιοφόρου οχήματος, ώστε ο έλεγχός τους να είναι ευχερής και απρόσκοπτος.

5. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

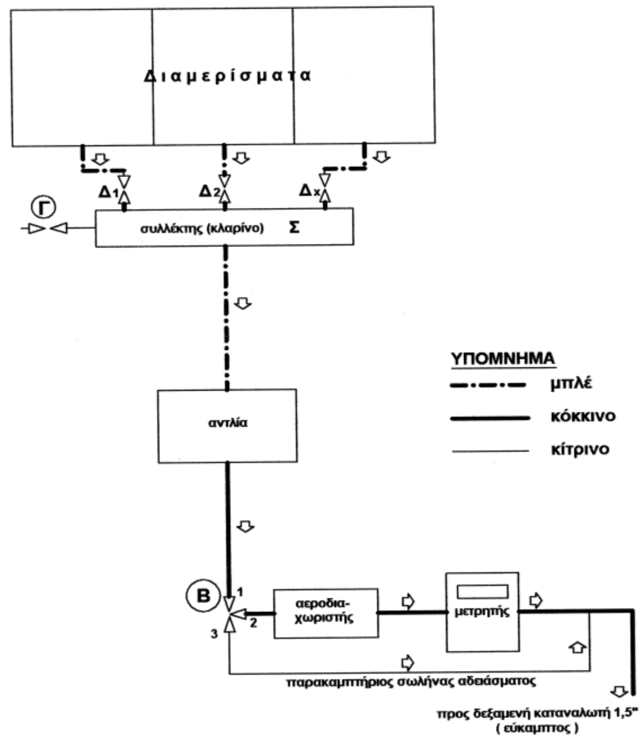
Η κατασκευή των σωληνώσεων σύμφωνα με την παραπάνω αναλυτική περιγραφή, θα πρέπει για κάθε μεμονωμένο βυτιοφόρο όχημα, να πιστοποιηθεί από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό. Το πιστοποιητικό θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά ως αναπόσπαστο μέρος αυτού, σχεδιάγραμμα και φωτογραφίες για την ταυτοποίηση της εκάστοτε κατασκευής, καθώς και Δήλωση Συμμόρφωσης με την παρούσα διάταξη.

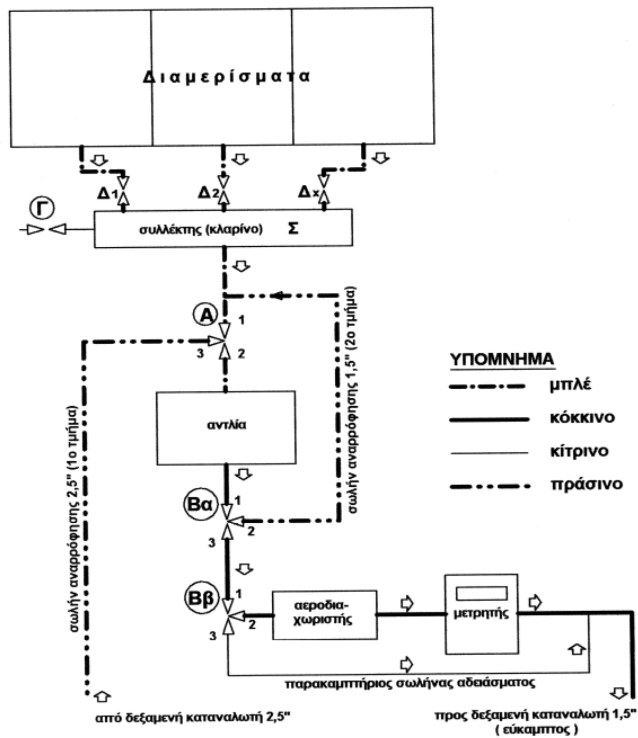
6. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΣΩΛΗΝΩΣΕΩΝ

Προστίθενται αμέσως παρακάτω, σχεδιαγράμματα υποχρεωτικών σωληνώσεων:

Σχ.1 «κύκλωμα καυσίμου σε βυτιοφόρα πετρελαίου θέρμανσης χωρίς σύστημα αναρρόφησης»,

Σχ.2 «κύκλωμα καυσίμου σε βυτιοφόρα πετρελαίου θέρμανσης με σύστημα αναρρόφησης».


ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ
(χωρίς σύστημα αναρρόφησης)
Σχ. 1
Διαμερίσματα
Δ1
Δ2
Δx
Γ
συλλέκτης (κλαρίνο) Σ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
μπλέ
κόκκινο
κίτρινο
αντλία
Β
1
2
3
αεροδια-
χωριστής
μετρητής
παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος
προς δεξαμενή καταναλωτή 1,5"
(εύκαμπτος)


ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ
(με σύστημα αναρρόφησης)
Σχ. 2
Διαμερίσματα
Δ1
Δ2
Δx
Γ
συλλέκτης (κλαρίνο) Σ
Α
1
2
3
σωλήν αναρρόφησης 1,5" (2ο τμήμα)
σωλήν αναρρόφησης 2,5" (1ο τμήμα)
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
μπλέ
κόκκινο
κίτρινο
πράσινο
αντλία
Βα
Ββ
αεροδια-
χωριστής
μετρητής
παρακαμπτήριος σωλήνας αδειάσματος
από δεξαμενή καταναλωτή 2,5"
προς δεξαμενή καταναλωτή 1,5"
(εύκαμπτος)

2. Το άρθρο 391 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 391
Σφράγιση των ογκομετρητών υγρών καυσίμων

1. Κάθε εταιρεία πετρελαιοειδών που μεταφέρει ή διαθέτει υγρά καύσιμα, υποχρεούται να διασφαλίζει υπεύθυνα μετά από προηγούμενο έλεγχο με ειδική σφραγίδα (από πλαστική ή μεταλλική ύλη ή συνδυασμό τούτων) που θα έχει τα διακριτικά της, και ο τύπος της οποίας θα είναι εγκεκριμένος από την Δ/νση Μετρολογίας της ΓΓΕ του Υπουργείου Ανάπτυξης, το απαραβίαστο του ρυθμιστή της ακρίβειας των μετρητών υγρών καυσίμων, που αναφέρονται στο άρθρο (388) της παρούσας.

2. Η ίδια εταιρεία είναι υπεύθυνη και για τον εφοδιασμό των πρατηριούχων υγρών καυσίμων με τα απαραίτητα μέσα ελέγχου της ακρίβειας των μετρητών (λιτρόμετρα, τουλάχιστον 10 λίτρων).

3. α) Ειδικά στα Ανεξάρτητα Πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων, ιδιοκτησίας πρατηριούχου ή μισθωμένα από αυτόν για λογαριασμό του, τα οποία δεν συνάπτουν συμβάσεις αποκλειστικής συνεργασίας με συγκεκριμένη εταιρεία πετρελαιοειδών, η σφράγιση του ρυθμιστή ακρίβειας των αντλιών τους γίνεται από εξουσιοδοτημένα, από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Συνεργεία Ελέγχου, Επισκευής και Σφράγισης Αντλιών.

β) Η σφράγιση θα γίνεται με ειδική σφραγίδα, εγκεκριμένη από το Υπουργείο Ανάπτυξης, (από πλαστική ή μεταλλική ύλη ή συνδυασμό τούτων) που θα έχει τα διακριτικά του συνεργείου και τον αριθμό εξουσιοδότησης που του έχει χορηγηθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης.

γ) Κριτήρια για την εξουσιοδότηση μιας εταιρείας να διενεργεί Ελέγχους Επισκευής και Σφράγισης Αντλιών είναι:

α) η εταιρεία αυτή να έχει δίκτυο συνεργατών σε όλη τη χώρα

β) να είναι προς τούτο πιστοποιημένη σε σχετικό πεδίο κατά ISO σειράς 9.000 τουλάχιστον.

Σε περίπτωση μη ύπαρξης πιστοποίησης κατά ISO κριτήριο εξουσιοδότησης είναι εν εκ των παρακάτω:

- να έχει εν ισχύ σύμβαση με αναγνωρισμένη εταιρεία πετρελαιοειδών για παροχή τέτοιων υπηρεσιών.
- κατά τα δύο τελευταία έτη να είχε σύμβαση (για τουλάχιστον έξι μήνες) με αναγνωρισμένη εταιρεία πετρελαιοειδών για παροχή τέτοιων υπηρεσιών.
- να αποδείξει την επάρκειά της σε γνώσεις (εγχειρίδια διαδικασιών, τεχνικά εγχειρίδια αντλιών κλπ), ειδικευμένο προσωπικό (πιστοποιημένοι τεχνίτες αντλιών, έμπειροι βοηθοί κλπ) και εξοπλισμό (διακριβωμένα λιτρόμετρα, αμπερόμετρα, αυτοκίνητα, κλπ) για την έγκαιρη επισκευή και σφράγιση των αντλιών.

4. Οι παραπάνω πρατηριούχοι Ανεξαρτήτων Πρατηρίων υποχρεούνται να υποβάλλουν στις κατά τόπους Υπηρεσίες Εμπορίου Ν.Α υπεύθυνη δήλωση του ν.δ. 1599/1986, με την οποία θα γνωστοποιούν ότι υπάγονται στο καθεστώς των Ανεξαρτήτων πρατηρίων, τον αριθμό των αντλιών ανά είδος καυσίμου καθώς και το εξουσιοδοτημένο Συνεργείο που θα αναλάβει την σφράγιση των αντλιών τους. Παράλληλα τα Συνεργεία σφράγισης θα πρέπει κάθε φορά που προβαίνουν σε σφράγιση των ρυθμιστών ακρίβειας των αντλιών να παραδίδουν στον πρατηριούχο δελτίο Ελέγχου και Σφράγισης στο οποίο θα αναφέρεται η ημερομηνία, ο αριθμός σφραγίδας και η αντλία στην οποία τοποθετήθηκε αυτή καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας του ενεργήσαντος τον έλεγχο. Οι πρατηριούχοι είναι υποχρεωμένοι να φυλάσσουν το δελτίο αυτό τουλάχιστον για 2 χρόνια.

5. Οι Υπηρεσίες Εμπορίου Ν.Α, υποχρεούνται να διατηρούν μητρώο των Ανεξαρτήτων Πρατηρίων της περιοχής τους, στο οποίο θα αναφέρονται τα στοιχεία κάθε πρατηρίου, ο αριθμός των αντλιών ανά είδος καυσίμου και το εξουσιοδοτημένο συνεργείο σφράγισης των αντλιών.

6. Τα παραπάνω Ανεξάρτητα Πρατήρια υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα μέσα ελέγχου της ακρίβειας των αντλιών τους (λιτρόμετρα, τουλάχιστον 10 λίτρων), για να είναι σε θέση καθημερινά οι πρατηριούχοι να ελέγχουν την ακρίβεια μέτρησης των αντλιών αυτών.

7. Κάθε φορά που οποιοσδήποτε πρατηριούχος διαπιστώνει ότι η ακρίβεια μέτρησης κάποιας αντλίας του πρατηρίου του βρίσκεται έξω από τα ανεκτά όρια σφάλματος του ± 0,5 %, υποχρεούται να τη θέσει αμέσως εκτός λειτουργίας, αναρτώντας πάνω σε αυτήν πινακίδα με την ένδειξη «ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ» μέχρις ότου την επισκευάσει και ρυθμίσει την ακρίβειά της.

8. Εφόσον κατά τους ελέγχους που γίνονται από τα αρμόδια όργανα για την ακρίβεια μετρητών – αντλιών υγρών καυσίμων, που αναφέρονται στο άρθρο 388 της παρούσας διαπιστωθεί ελλιπής μέτρηση πέραν του 0,5 % (μισό τοις εκατό) σε κάθε υπεύθυνο επιβάλλονται οι νόμιμες κυρώσεις, ανεξάρτητα αν ο ογκομετρητής των παραπάνω μετρητών-αντλιών, βρέθηκε σφραγισμένος ή όχι.

9.Ειδικά, οι μετρητές των βυτιοφόρων μεταφοράς και διανομής πετρελαίου θέρμανσης, περί των οποίων το άρθρο 388 της παρούσας, ιδιοκτησίας πρατηριούχων ή πωλητών πετρελαίου θέρμανσης, ελέγχονται και σφραγίζονται από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της παραγράφου 4 του παρόντος.

10. Απαγορεύεται η καθοιονδήποτε τρόπο καταστροφή ή βλάβη της ειδικής σφραγίδας που αναφέρεται στο παρόν άρθρο καθώς και η παραβίαση του ρυθμιστή ακριβείας των μετρητών του άρθρου 388 της παρούσας .

3. Το άρθρο 392 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Άρθρο 392
Παράδοση υγρών καυσίμων από εταιρίες
προς τα πρατήρια μέσω βυτιοφόρων
με σφραγισμένα διαμερίσματα

1. Οι εταιρείες πετρελαιοειδών υποχρεούνται να παραδίδουν τα υγρά καύσιμα (Βενζίνες, Πετρέλαια) προς τα πρατήρια πώλησης με σφραγισμένα τα διαμερίσματα των βυτιοφόρων, με τα οποία γίνεται η διακίνηση αυτών.

2. Η σφράγιση των παραπάνω διαμερισμάτων θα γίνεται κατά την φόρτωση του βυτιοφόρου, με ευθύνη των εταιρειών πετρελαιοειδών και με ειδική σφραγίδα που θα εξασφαλίζει το απαραβίαστο του διαμερίσματος του βυτίου. Τα σημεία σφράγισης θα είναι τα στόμια πλήρωσης των διαμερισμάτων του βυτιοφόρου και οι αντίστοιχοι κρουνοί εκροής.

3. Οι παραπάνω σφραγίδες θα έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

α) υλικό κατασκευής: εξ ολοκλήρου από πλαστική ή μεταλλική ύλη ή συνδυασμός τούτων.

β) έμβλημα: το σήμα ή την επιγραφή της εταιρείας.

γ) κωδικός: κάθε σφραγίδα θα είναι ανεξίτηλα αριθμημένη με ένα εξαψήφιο τουλάχιστον αριθμό.

δ) λειτουργία: κάθε σφραγίδα θα είναι έτσι κατασκευασμένη ώστε η αποσφράγισή της να γίνεται μόνο με καταστροφή της (μιας χρήσεως), ώστε να εξασφαλίζεται το απαραβίαστο.

4. Στα παραστατικά στοιχεία (δελτίο αποστολής - τιμολόγιο κλπ.) που συνοδεύουν τα καύσιμα κατά την διακίνησή τους, θα αναγράφονται και οι αριθμοί των αντιστοίχων σφραγίδων του βυτιοφόρου.

5. Οι πρατηριούχοι υποχρεούνται, προ της παραλαβής των υγρών καυσίμων, να ελέγχουν το απαραβίαστο των σφραγίδων του διαμερίσματος του βυτιοφόρου που αντιστοιχεί στην παραγγελία τους, ως και την ποσότητα του καυσίμου που περιέχεται στα διαμερίσματα αυτά δια του μετρικού κανόνα (βέργας) του βυτιοφόρου . Κατά την διαδικασία παράδοσης απαγορεύεται το άνοιγμα των ανθρωποθυρίδων .

6. Οι εταιρείες εμπορίας και διανομής υγρών καυσίμων δεν υποχρεούνται να παραδίδουν στα πρατήρια πώλησης ποσότητες μικρότερες των 2.500 λίτρων για κάθε είδος καυσίμου.

4. Το άρθρο 393 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"Άρθρο 393"
Εξοπλισμός ογκομέτρησης αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων

1. Όλα ανεξαιρέτως τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα μεταφοράς και διανομής υγρών καυσίμων, για τη μέτρηση επ' αυτών του όγκου των καυσίμων, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με μετρικούς κανόνες (βέργες), βαθμονομημένους και σφραγισμένους από την αρμόδια Επιτροπή ογκομέτρησης της Τελωνειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών. Επί των μετρικών κανόνων πρέπει να υπάρχουν μία ή περισσότερες βαθμονομημένες κλίμακες, που:

i. η κάθε μία θα αντιστοιχεί σε κάθε ένα από τα διαμερίσματα του βυτιοφόρου αυτοκινήτου και θα αναγράφει τον αριθμό του συγκεκριμένου διαμερίσματος.

ii. θα φέρει και στα δύο άκρα της εγχάρακτη σφράγιση της Τελωνειακής Υπηρεσίας που διενήργησε την ογκομέτρηση.

2. Τα παραπάνω βυτιοφόρα αυτοκίνητα, δύναται να είναι εξοπλισμένα και με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου, πιστοποιημένο και εγκεκριμένο από το Υπουργείο Ανάπτυξης.

3. Σε περίπτωση διαφοράς στις ενδείξεις μεταξύ των ως άνω δύο συστημάτων (βέργας και ηλεκτρονικού), επικρατεί η ένδειξη του μετρικού κανόνα (βέργας).

4. Την ευθύνη για τον εξοπλισμό ογκομέτρησης των βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων φέρουν οι ιδιοκτήτες τους.

5. Τα πρωτόκολλα ογκομέτρησης και οι πίνακες βαθμονόμησης της Τελωνειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών θα πρέπει να βρίσκονται στην καμπίνα του βυτιοφόρου, για επίδειξη στα ελεγκτικά όργανα, εφόσον ζητηθεί.

5. Το άρθρο 395 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Άρθρο 395
Υποχρέωση ύπαρξης ογκομετρητών στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης

1. Απαγορεύεται η μεταφορά και διανομή πετρελαίου θέρμανσης με βυτιοφόρα αυτοκίνητα, τα οποία δεν είναι εφοδιασμένα με τους μετρητές που ορίζονται στο άρθρο 388 της παρούσας ,ανεξάρτητα αν τα βυτιοφόρα ανήκουν στις εταιρείες πετρελαιοειδών ή σε τρίτους.

2. Κατά τις παραδόσεις πετρελαίου θέρμανσης από το βυτιοφόρο αυτοκίνητο σε δεξαμενές ιδιωτών καταναλωτών, ή οποιοδήποτε τρίτου, πλήν πρατηρίων υγρών καυσίμων, εφόσον διαπιστωθεί διαφορά μεταξύ της ένδειξης του μετρητή του βυτιοφόρου και της ένδειξης της δεξαμενής του καταναλωτή, κατά την ογκομέτρηση της τελευταίας μετά την παράδοση και σύμφωνα με το σημείο 2)του άρθρου 387 της παρούσης, λαμβάνεται πάντα υπόψη η ένδειξη της ογκομετρηθείσας δεξαμενής.

Άρθρο 3
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 26 «ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ-ΥΓΡΑ-ΥΓΡΑΕΡΙΑ» ΤΗΣ υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ

1.Το άρθρο 421 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ, όπως συμπληρώθηκε με την Α.Δ 15/1993, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Άρθρο 421
Υποχρεωτική διάθεση υγρών καυσίμων με τις ελάχιστες προδιαγραφές

Πρατήρια υγρών καυσίμων, που διαθέτουν στην κατανάλωση υγρά καύσιμα με τροποποιημένες, σε σχέση με τις ελάχιστες επιβαλλόμενες, βάσει νομοθεσίας, προδιαγραφές, υποχρεούνται να διαθέτουν παράλληλα οπωσδήποτε και το αντίστοιχο καύσιμο με τις ελάχιστες προδιαγραφές»

2. Μετά το άρθρο 432 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ, προστίθεται άρθρο «432 α», που έχει ως ακολούθως:

«Άρθρο 432 α
«Τρόπος δειγματοληψίας υγρών καυσίμων»

Α. 1. Κατά τις δειγματοληψίες των υγρών καυσίμων, λαμβάνονται κατά τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα δύο δείγματα, ένα για τη Α΄ εξέταση και ένα για την Β΄ εξέταση καθώς επίσης παραλαμβάνεται το δείγμα βυτιοφόρου σύμφωνα με το άρθρο 432 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ, τα οποία αποστέλλονται μετά των σχετικών πρωτοκόλλων στην αρμόδια Χημική Υπηρεσία.

2. Ο τύπος (π.χ πλαστική, μεταλλική κ.λπ.) το χρώμα και τα νούμερα των σφραγίδων των δειγμάτων καθώς και το νούμερο της σφραγίδας του δείγματος βυτιοφόρου σημειώνονται στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας. Αντίγραφο του πρωτοκόλλου δειγματοληψίας, στο οποίο πρέπει να αναγράφονται τα παραπάνω στοιχεία, δίδεται στον κάτοχο του δείγματος.

3. Κατά τις δειγματοληψίες των υγρών καυσίμων ο κάτοχος του δείγματος θα δηλώνει εγγράφως στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας αν επιθυμεί ή όχι την κατ' έφεση εξέταση του δεύτερου δείγματος, σε καταφατική δε περίπτωση να αναγράφει το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και το τηλέφωνο ή το Fax του ιδιώτη χημικού, που επιθυμεί να παρίσταται κατά την επανεξέταση ή ότι δεν επιθυμεί την παρουσία ιδιώτη χημικού.

4. Οι προμηθεύτριες εταιρείες και οι μεταφορείς υγρών καυσίμων μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να αναγράφουν στα τιμολόγια πωλήσεως, ότι σε περίπτωση μη κανονικού δείγματος, επιθυμούν την κατ' έφεση εξέταση του εν λόγω δείγματος παρουσία ή μη ιδιώτη χημικού εκπροσώπου των, του οποίου θα πρέπει απαραίτητα να αναγραφούν το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και το τηλέφωνο ή το Fax.

5. Οι δειγματίζουσες Αρχές θα παραδίδουν εντός τριών εργασίμων ημερών το αργότερο τα λαμβανόμενα υπ' αυτών δείγματα στις πλησιέστερες Χημικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα.

6. Αν από την εξέταση προκύψει, ότι το δείγμα είναι κανονικό, κοινοποιούνται αμέσως από τη Χημική Υπηρεσία τα αποτελέσματα στη Δειγματίσασα Αρχή. Αν το δείγμα είναι μη κανονικό ειδοποιούνται αμέσως από τη Χημική Υπηρεσία οι ιδιώτες χημικοί των ενδιαφερομένων, ήτοι: του Πρατηριούχου, του μεταφορέως και της Εταιρείας, προκειμένου να ορίζεται ημερομηνία επανεξέτασης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, και προβαίνει η Χημική Υπηρεσία παρουσία τους στην αποσφράγιση και την κατ' έφεση εξέταση του δευτέρου δείγματος, καθώς και του δείγματος του βυτιοφορέως ή της Εταιρείας.

Αν στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας ή στο Τιμολόγιο ζητείται έφεση χωρίς να ορίζεται ιδιώτης χημικός, η επανεξέταση γίνεται αμέσως χωρίς να παρίστανται ιδιώτες χημικοί, ενώ αν οι ενδιαφερόμενοι δηλώνουν ρητά, ότι δεν επιθυμούν την κατ' έφεση εξέταση, ή αν στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας ή το τιμολόγιο δεν γίνεται κανένας λόγος εκ μέρους των ενδιαφερομένων για επανεξέταση, η Χημική Υπηρεσία προβαίνει αυτεπαγγέλτως, στην επανεξέταση του Β΄ δείγματος και του δείγματος του βυτιοφόρου ή της εταιρείας.

Β. Ειδικότερα για το πετρέλαιο κίνησης:

1. Απαγορεύεται από οποιονδήποτε η διάθεση πετρελαίου θερμάνσεως ή/ και πετρελαίου ναυτιλίας (αυτούσιο ή σε ανάμειξη) ως πετρελαίου κινήσεως.

2. Για την διακρίβωση της τυχόν νοθείας του πετρελαίου κινήσεως με πετρέλαιο θερμάνσεως ή/ και πετρέλαιο ναυτιλίας, όταν υπάρχει σοβαρή υπόνοια ότι το καύσιμο είναι νοθευμένο, ακολουθείται από τα αγορανομικά ή άλλα αρμόδια όργανα η εξής διαδικασία:

α) Λαμβάνεται δείγμα εις απλούν, το οποίο εξετάζεται επί τόπου για τη συμφωνία των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του πετρελαίου κίνησης του δείγματος με αυτά που ορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις Α.Χ.Σ.

β) Στην περίπτωση θετικής ενδείξεως νοθείας, το προϊόν δεσμεύεται προσωρινά. Λαμβάνεται αγορανομικό δείγμα εις διπλούν από τη δεσμευθείσα ποσότητα καυσίμου σύμφωνα με την ανωτέρω Α΄ παράγραφο, και διαβιβάζεται άμεσα, ταυτόχρονα με το δείγμα βυτιοφόρου, εφόσον η δειγματοληψία πραγματοποιείται σε πρατήριο υγρών καυσίμων, στο Γενικό Χημείο του Κράτους, προς εξέταση με την παρατήρηση στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας για την κατεπείγουσα εξέτασή του.

Άρθρο 4
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται το άρθρο 420 α «Διάθεση - Έλεγχος πετρελαίου κίνησης» του Κεφαλαίου 26 της υπ' αριθμ. 14/1989 Α.Δ, όπως προστέθηκε με την υπ' αριθμ. 5/1992 Α.Δ.

Άρθρο 5

1. Οι παραβάτες της παρούσας, που ισχύει σε όλη την Χώρα από 1 Οκτωβρίου 2007 διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τον ισχύοντα Αγορανομικό Κώδικα «Άρθρο 30 παράγρ.15» και με τον ν. 3377/2005 «Άρθρο 29 παράγρ.5» όπως αντικαταστάθηκε με τον ν. 3557/2007 «Άρθρο 15».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr